



CLUB SLOT BADAJOZ

NORMATIVA DE COMPETICIÓN CATEGORÍA F1:

MODELOS ADMITIDOS:

Única y exclusivamente todos los modelos F1 del mercado de Slot, aconsejamos F1 NSR y F1 Scaleauto.

CARROCERÍA:

Será la carrocería que traiga el coche de serie, se pueden sustituir los alerones delanteros y/o traseros por modelo similar en forma al original en material 3d o flexible siempre y

Queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería, se deben respetar las entradas de aire, taloneras, faldones y alerones, manteniendo la decoración que traiga el coche o personalizándolo.

El habitáculo del coche puede mantenerse el original suministrado, no pudiendo ser sustituido por uno de lexan.

CHASIS:

Este debe ser el original suministrado de serie con el coche o equivalente del mismo fabricante del coche con otra dureza, sin modificaciones en el mismo, únicamente está permitido usar cola en la fijación de cojinetes, pegamento para motor y para cableado, quedando totalmente prohibida la alteración de cualquier parte del chasis.

El soporte de motor será el propio que trae el coche o cualquier otro homologado por marca Slot.

No se podrá competir con imanes.

Soporte de carrocerías, será el suministrado de serie sin modificación, salvo refuerzo de los soportes por haber sido dañados.

SOPORTE DE MOTOR:

La original del modelo o la de cualquier fabricante homologado, siempre con su disposición en línea.

TRANSMISIÓN:

Piñón: De libre elección comercializado por un fabricante de Slot para escala 1/32

Corona: De libre elección comercializado por un fabricante de Slot para escala 1/32

Sistema de frenado: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor quedando prohibido cualquier freno adicional.



EJES Y COJINETES:

Ambos de libre elección comercializados por un fabricante de Slot para escala de 1/32

RUEDAS:

Llantas Traseras: exclusivamente las que el fabricante tenga previstas para el modelo, no siendo obligatoria la presencia de tapacubos.

Llantas Delanteras: De F1 libre elección comercializados por un fabricante de Slot para escala 1/32 con un diámetro mínimo de 14.50mm, no es necesario que las ruedas delanteras toquen la pista y tampoco la presencia de tapacubos.

Neumáticos: Sólo se podrán utilizar los neumáticos que el fabricante homologa en catálogo para el modelo. No está permitido el tratamiento de los neumáticos.

Conjunto Llantas/Neumático: la anchura máxima de los ejes no deberá sobrepasar los 68 mm

GUÍAS, CABLES, TRENCILLAS Y TORNILLOS:

De LIBRE elección comercializados por un fabricante de Slot para escala de 1/32.

PESOS Y MEDIDAS:

El peso mínimo de la carrocería deberá ser de 13 gr.

SUSPENSIONES:

De libre elección comercializados por un fabricante de Slot para escala 1/32.

MOTOR:

Posición del motor **EN LINEA**

Motores válidos: **ÚNICAMENTE** estos 2 motores. Motor NSR de 21400 o Scaleauto de 21500



Anexo, fabricantes homologados

Arrow Slot, Black Arrow, Cartrix, Ninco, Reprotect, Slot.it, MRRC, Scaleauto, Spirit, NSR, Avant Slot, Scalextric, Hobby Slot Racing, MB Slot, Racer, IBB, Superslot, MSC, DS, Sloting Plus, PN Slot, Pla-Fit, Parma, Mitoos, Sigma, FranSpeed, J.P. Slot, Engage Models, MR Slotcar, JS, VCNLEX, Racing Light Cockpit, 0132, Mustang, Tec Time, Slotsinmas, Olifer, 3DSRP, OSC, SRC, Killslot, Thunder Slot, MNS, Billop, MHR24, Kat Racing, National Racers, CDC Slot, BRM, CCSlot, ACSlot, Alfaslot, PRS, Mini Racing Studios.